

váš dopis:  
ze dne:

vyřizuje: **Jan Buberle**  
referent dokumentace  
telefon: 359 010 214  
e-mail: [jbuberle@vodakva.cz](mailto:jbuberle@vodakva.cz)

číslo jednací: 00578 /220/23/JB-18

Pontika s.r.o.  
Luděk Oberhofner  
Sportovní 4  
360 09 Karlovy Vary

v Karlových Varech dne 17. 01. 2023

**Věc: Ostrov – Dolní Žďár – rekonstrukce mostu ev.č.03 přes Jáchymovský potok**  
Vyjádření k projektové dokumentaci DSP / PDPS

**K předložené projektové dokumentaci dáváme následující vyjádření:**

1. **Práce budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů PS 04 (p.Petr, tel: 602100405, e-mail: [mpetr@vodakva.cz](mailto:mpetr@vodakva.cz)) a kanalizací PS 09 (p. Dietl, tel.: 602 835 474, e-mail: [rdietl@vodakva.cz](mailto:rdietl@vodakva.cz)) Rovněž před záhozem (našich stavbou případně odkrytých sítí) budou přizváni pracovníci příslušných provozů.**
2. Stávající kanalizační a vodovodní zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů (viz. zakres sítí).
3. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
4. Upozorňujeme na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
5. **Při zohlednění a akceptování výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

**Předmět projektu:**

Stávající most je jednoplošný s délkou přemostění cca 5,30m. Celková šířka mostu je ~7,53, šířka vozovky na mostě je 5,10m mezi zvýšenými obrubami. Most má jednostranný chodník. Nosná konstrukce je tvořena prostě uloženými ŽB prefabrikáty MJ-69. Spodní stavba je masivní betonová. Datování stavby mostu není známo. Most není památkově chráněn. V rámci stavby bude provedena demolice nosné konstrukce a sanace a úpravy spodní stavby stávajícího mostu. Nový most je jednoplošný a využívá spodní stavby původního mostu. Šířkové uspořádání mostu po opravě (šířka mezi zvýšenými obrubami a jednostranný chodník) zůstává stejný jako u stávajícího mostu.

— Bourací práce – stávající nosná konstrukce a mostní svršek budou demolovány na místě.

— Kácení mimolesní zeleně - kácení se týká pouze náletových dřevin v těsné blízkosti mostu. Stromy jsou vyznačeny v situaci. Jedná se o tři stromy (3-strom) průměru 0,1m (javor) na pozemku Povodí Ohře a jeden strom průměru 0,1m (javor) na pozemku stavitele (348/1).

Stavebník: Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

**Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.**

Studentská 328/64  
Technický útvar 4  
360 07 Karlovy Vary - Droub

**Ing. Jan Herman**  
vedoucí technického útvaru

Co: vlastní, PS 04, PS 09